

CAT Fonts präsentiert:

Verkehrsschilderfonts

Über 400 deutsche

Verkehrszeichen, farbig














Diese Fonts sind nützlich für Unfallskizzen, Anfahrtsbeschreibungen und -Karten, Lehrmaterial für Führerschein-Aspiranten und ähnliches, eben für alles, wo Verkehrszeichen dargestellt werden sollen. Nicht gedacht sind die Fonts für Leute, die Verkehrsschilder herstellen wollen, dazu sind TrueType-Schriften leider zu ungenau. Alle Zeichen können sowohl farbig, als auch schwarz-weiss verwendet werden. Wird das Verkehrszeichen nur auf weißem Hintergrund dargestellt, kann jeweils das erste Zeichen (hier zart gelblich dargestellt) weggelassen werden. Dieser Hintergrund wurde hinzugefügt, um die Zeichen auch über Fotos oder (wie hier) über gefärbtem Hintergrund verwenden zu können. Um ein Zeichen in einen Text einzufügen, schreiben sie zunächst mit einem beliebigen Font die Buchstaben und/oder Ziffern vor dem jeweiligen Zeichen in genau dieser Reihenfolge und Groß-/Kleinschreibung. Anschließend weisen sie diesem Zeichencode die entsprechenden Zeichenfarben zu und ändern eventuell die Zeichengröße des kompletten Zeichencodes. Die Verkehrszeichen erscheinen in etwa in der Größe der Großbuchstaben. Anschließend erst weisen sie der jetzt eingefärbten Zeichenfolge die Schriftart "Zeichen Hundert, -Zweihundert, -Dreihundert, -Vierhundert" zu. Die Teilgrafiken des Schildes rutschen jetzt übereinander und bilden dadurch die gewünschte farbige Darstellung. Für eine enfarbige Darstellung verwenden Sie nur die dunklen Zeichen der Zeichenfolge, die das einzelne Verkehrszeichen bilden, aber ändern Sie nicht die Reihenfolge der Buchstaben! Schilder mit der amtlichen Nummer xx-10 sind jeweils die rechts stehende Version, dazu gibt es dann eine gespiegelte Version xx-20, diese ist jedoch nicht in allen Fällen in diesem Font enthalten. Manche Programme ermöglichen es jedoch, einen Text auch zu spiegeln, so dürfte es im Bedarfsfalle auch möglich sein, diese darzustellen. Bei den Steigungs- und Gefälleangaben sind nur wenige mögliche Angaben in diesem Font vorhanden. Bei Bedarf werde ich daher einen weiteren Font „Gefälle“ erstellen, der dann alle möglichen Angaben bis 25% enthält. In einem Grafikprogramm, das auch ein übereinanderschreiben von Texten gestattet, kann jedoch auch mit dem hier vorhandenen Zeichen, ohne die Wertangabe gearbeitet werden, die Wertangabe wird dann mit der Schrift DIN 1451 Mittelschrift bzw. Engschrift eingefügt. Diese Offizielle deutsche Verkehrs-Schilderschrift sollte im Internet verfügbar sein. Die Angabe der amtlichen Zeichenummer erfolgt ohne Gewähr, da ich in den Katalogen von Verkehrszeichen-Herstellern gelegentlich unterschiedliche Angaben vorgefunden habe. Ebenso befinden sich in diesen Fonts Verkehrszeichen, die noch nicht offiziell eingeführt sind, hier habe ich die Nummerierung sinngemäß fortgeführt, hier kann ich mich allerdings auch geirrt haben :-)

(betrifft die Schilder zur Umwelt-Zone [Feinstaub])

Teil1 "Zeichen Hundert": Dreieckige und quadratische Schilder

Alle Zeichen mit der zugrundeliegenden Ziffern/Buchstabenkombination und der amtlichen Zeichenummer

012A		101	012B		102
012D		103-10	012C		103-20
012F		106-10	012E		105-20

0123G		108-54	0125G		108-56
0127G		108-58	0124H		109-54
0126H		109-56	0128H		109-58
012I		112	012J		113
012K		114	012L		115-10
0129		115-20	012M		116
012É		117-10	012N		117-20
012O		120	012P		121-20
012Q		121-10	012R		123
012S		124	012T		125
012U		128	012V		199
012WXYZ		131			

012a



133-10

012y



133-20

012b



134-10

012z



134-20

012c



136-10

012ì



136-20

012d



138-10

012í



138-20

012e



140-10

012ò



140-20

012f



142-10

012g



142-20

012h



144-10

012ó



144-10

012i



145

012j



(Nicht offiziell)

012k



150

012l



151

()*?b



350-10

()*?z



350-20

()*"#



308

()*-



353

()*'























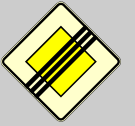



314

()*.-





357

() * <	 330	() * >	 331
() * < /	 334	() * > /	 336
() * , +	 358	() * , !	 360-50
() * , \$	 359	() * , %	 376
() * , [ 377	() * , \	 366-50
() * , {	 361-50	() * , ù ú	 361-51
() * ,	 367	() * , @	 378
() * , ü	 327	() * , ö €	 328
() * ,]	 375	() * , À	 363
() * , ^	 356	() * , &	 355
012n	 301	uvw	 306
uvxw	 307	opq	 205



Teil 2. Zeichen Zweihundert: Runde und quadratische Schilder

Alle Zeichen mit der zugrundeliegenden Ziffern/Buchstabenkombination und der amtlichen Zeichennummer

ÄÖ-AB		208	ÄÖ!m		209-20
ÄÖ!n		209-10	ÄÖ!o		214-30
ÄÖ!p		214-10	ÄÖ!q		209-31
ÄÖ!r		209-30	ÄÖ!s		211-10
ÄÖ!t		222-10	ÄÖ!u		222-20
ÄÖ!v		211-20	ÄÖ!w		215
ÄÖ-l		224	ÄÖ!x		237
ÄÖ!y		238	ÄÖ!z		239

ÄÖ!\$



238

ÄÖ!:



241-10

ÄÖ!;



240

ÄÖ!Ü



241-20

ÄÖ!%'%



268

ÄÖ!Q



Wenden!

ÄÖ-



250

ÄÖ-C



251

ÄÖ-D



253

ÄÖ-F



254

ÄÖ-G



255

ÄÖ-H



256

ÄÖ-I



258

ÄÖ-J



259

ÄÖ-K



260

ÄÖ-LM



261

ÄÖ-NOP



269

ÄÖ-QR



272

ÄÖ-ST



276

ÄÖ-UV



277

ÄÖ-Ea  264-50 ÄÖ-Eb  264-51

ÄÖ-Za  265-50 ÄÖ-Zb  265-51

ÄÖ-Zf  265-52 ÄÖ-Zd  265-53

ÄÖ-Ze  265-54 ÄÖ-Zf  265-55

ÄÖ-g  266 ÄÖ-hi  273-50

ÄÖ-hj  273-51 ÄÖ-hk  273-52

ÄÖ-WX  286 ÄÖ-W[X]  286-10

ÄÖ-W]X  286-20 ÄÖ-W[]X  286-30

ÄÖ-WYX  283 ÄÖ-W[YX]  283-10

ÄÖ-W]YX  283-20 ÄÖ-W[]YX  283-30

ÄÖ-1



274-51

ÄÖ-2



274-52

ÄÖ-3



274-53

ÄÖ-4



274-54

ÄÖ-5



274-55

ÄÖ-6



274-56

ÄÖ-7



274-57

ÄÖ-8



274-58

ÄÖ-2



274-60

ÄÖ-<



274-61

ÄÖ->



274-62

ÄÖ-0



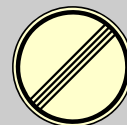
274-50

ÄÖ!_



267

ÄÖ"



282

ÄÖ1&



278-51

ÄÖ2&



278-52

ÄÖ3&



278-53

ÄÖ4&



278-54

ÄÖ5&



278-55

ÄÖ6&



278-56

ÄÖ7&



278-57

ÄÖ8&



278-58

ÄÖ9&



278-60

ÄÖ<&



278-61

ÄÖ>&



274-62

ÄÖ0&



278-50

ÄÖST&



280

ÄÖUV&



281

ÄÖ!3



275-53

ÄÖ!4



275-54

ÄÖ!3#



279-53

ÄÖ!4#



279-54

ÄÖ.=?@



390

ÄÖ.=?€



391

ÄÖ.=\



392

()*3



380-53

()*4



380-54

()*5










380-55

()*6






380-56

() * 7		380-57	() * 8		380-58
() * 2		380-60	() * <		380-61
() * 3/		381-53	() * 4/		381-54
() * 5/		381-55	() * 6/		381-56
() * 7/		381-57	() * 8/		381-58
() * 2/		381-60	() * </		381-61

Teil 3. Zeichen Dreihundert: Schilder in sonstigen Formen

Alle Zeichen mit der zugrundeliegenden Ziffern/Buchstabenkombination und der amtlichen Zeichennummer


() * !OH		224-51			
() * OS		270	() * OS/		271


()*_NZ  272


()*_NZ /  273

()*_RZG  242

()*_RZG/  243


()*_RUJ  244

()*_RUJ/  244-51

()*_ZIQ  290

()*_ZQ/  292

ABEF  220-10


ABCD  220-20


7-9{=}T  454-10

8-0[=]T  454-20


8-9[=]T  457


8-9\[=]T  459

+, 'à5  455-30

+, 'á3  455-10

+, 'ä4  455-20

+, 'ìù  442-21

+, 'éú  455-11

+€, èú  460-11

+€,ò§		455-12	+€,óß		460-22
--------------	---	--------	--------------	---	--------



Weitere U-Nummern bis U9: (Sinngemäß in den Zeichencode kombinieren). Größere Nummern selbst beschriften!

à = U1, á = U2, ä = U3, è = U4, é = U5, ì = U6, í = U7, ò = U8, ó = U9
 Richtungsangaben für Gruppe 455 (Nummerierte Umleitung) und 460 ([Autobahn] Bedarfsumleitung) und 442 (Vorwegweiser für besondere Verkehrsarten):



xxx-10 (linksweisend)	3,
xxx-20 (rechtsweisend)	4.
xxx-30 (geradeaus)	5,
xxx-11 (links vorbei)	ú,
xxx-21 (rechts vorbei)	ù,
xxx´12 (hier links)	§,
xxx-22 (hier rechts)	ß

Hieraus ergeben sich insgesamt 168 verschiedene mögliche Zeichenbilder.

7-9{=}ù íû		430-10	8-0[=]ì úû		430-20
-------------------	---	--------	-------------------	---	--------

7-9{=}K		421-10	8-0[=]L		454-20
----------------	---	--------	----------------	--	--------

+, '<3		442-11	+, '>4		442-21
------------------	---	--------	------------------	---	--------

+, '<5		442-31	+, '13		442-10
------------------	---	--------	---------------	---	--------

+, '24		442-20	+, '15		442-30
---------------	---	--------	---------------	---	--------

+, 'yz3		442-12	+, 'yz4		442-22
----------------	---	--------	----------------	---	--------

+, 'yz5  442-32 **+, 'ÀÁÈ3**  442-13

+, 'ÀÁÈ4  442-33 **+, 'ÀÁÈ5**  442-43

abh  162-10 **ach**  159-10

adh  157-10 **ae h**  162-20



afh  159-20 **agh**  157-20

abÄh  162-11 **acÖh**  159-11

adÜh  157-11 **aeÄh**  162-21

afÖh  159-21 **agÜh**  157-21

jko  201-50 **ilkn**  201-50ost



ikmpn  201-50ost-sig **rs w**  201-52

qtsv  201-52ost **qsuxv**  201-52ost-sig

jk@o  201-51 **ilk@n**  201-51ost

rs@w  201-52 **qts@v**  201-52ost

()?M  314-50 **()?ò**  314-10

()?ó  314-20 **+,. "#**  Verkehrs-
helfer 356

+,. VWXY  Wasser-
Schutzgebiet 354 **+,. 6Y**  Wasser-
Schutzgebiet Ländererlass

+,. \$%  Notruf 360-51 **+,. ;&**  366-51

Wegweiser zum Beschriften:

7-9{=}  **8-0[=}** 

7-9  **8-0** 

7-9{=}Ù|í 

8-0[=}|ì|ú 

7-9{=}Ù|í 

8-0[=}|ì|ú 

7-9{=} 

8-0[=} 

8-9[=]|í|í 

8-9[=]|í|í\ 

8-9[=]|í|í 

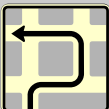
8-9[=] 

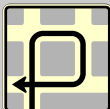
Teil 3. Zeichen Vierhundert (Zusatzschilder)

Alle Zeichen mit der zugrundeliegenden Ziffern/Buchstabenkombination und der amtlichen Zeichenummer

[A]  388

[B]  389

(*;)  468-10

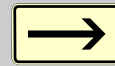
(*:)  468-11

{l}



1000-10

{m}



1000-20

{n}



1000-11

{o}



1000-21

{p}



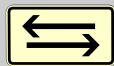
1000-12

{q}



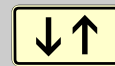
1000-22

{r}



1000-30

{s}



1000-31

[C<]



1000-32

[C>]



1000-33

(125)









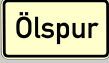
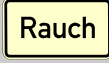











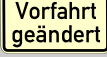




1002-10








(236)









1002-11

(15)		1002-12	(25)		1002-13
(36)		1002-14	(347)		1002-21
(418)		1002-20	(18)		1002-22
(48)		1002-23	(37)		1002-24
{j}		1006-30	{k}		1006-31
{t}		1006-32	{u}		1006-33

{V}	 Straßen- schäden	1006-34	{W}  Verschmutzte Fahrbahn	1006-35
{P}		1006-36	{O} 	1006-37
{Q}		1006-38	(9) 	1006-39
{R}		1007-30	{X}  Vorfahrt geändert	1008-30
{S}		1010-10	{T} 	1010-11
{U}		1010-12	{V} 	1010-13

{W}		1010-14	{/}	Anfang	1012-30
{\}	Ende	1012-31	{0}	Radfahrer absteigen	1012-32
{-}	Bei Rot hier halten	1012-35	[&]	 und Anlieger frei	1020-12
{y}	Anlieger frei	1020-30	[=C]	 frei	1022-10
[=D]	 frei	1022-11	[=E]	 frei	1022-12
[=F]	 frei	1024-10	[=G]	 frei	1024-11

[=H]	 frei	1024-12	[=I]	 frei	1024-13
[=J]	 frei	1024-14	[=K]	 frei	1024-15
[=L]	 frei	1024-16	[=M]	 frei	1024-17
[=N]	TAXI frei	1024-30	[!]	Linien- verkehr frei	1024-32
["]	Einsatz- fahrzeuge frei	1024-34	[#]	Landwirt- schaftlicher Verkehr frei	1024-35
[\$]	Liefer- verkehr frei	1024-33	[%]	Forstwirt- schaftlicher Verkehr frei	1024-36

{h}



1044-10

{i}



1044-11

{C}



1046-10

{D}



1046-11

{E}



1046-12

{F}



1048-10

{G}



1048-11

{H}



1048-12

{I}



1048-13

{Z}



1048-14

[z]



1048-15

{J}



1048-16

{X}



1048-17

{K}



1048-18

{L}



1048-1)

{M}



1049-10

[M_]



1049-11

{Y}



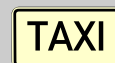
1049-12

(f)



1049-13

{N}



1050-30

[ab]



1052-30

[cde]



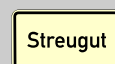
1052-31

(g)



1052-36

{.}



1060-30

1030-10

 1030-11

1030-12

 1030-13

Leere Zusatzschilder zum Beschriften:



Leere Straßen-Nummernschilder zum Beschriften:

401

 405

406

 410

Und noch ein paar Phantasie-Schilder...



Parkplatz-Ende (an der Ausfahrt)



Krad-Straße



Schweizer!



Reiter-Überweg



Autogas



Unfallgefahr, wie z.B. in Polen und anderen östlichen Ländern



Unübersichtliche Verkehrsführung



Senioren

na ja, kommt vielleicht noch?

Und ein paar Historische Schilder:

opäq



uralt Schild D

ÄöÜ



uralt Schild, DDR und A

012m



151 veraltet

